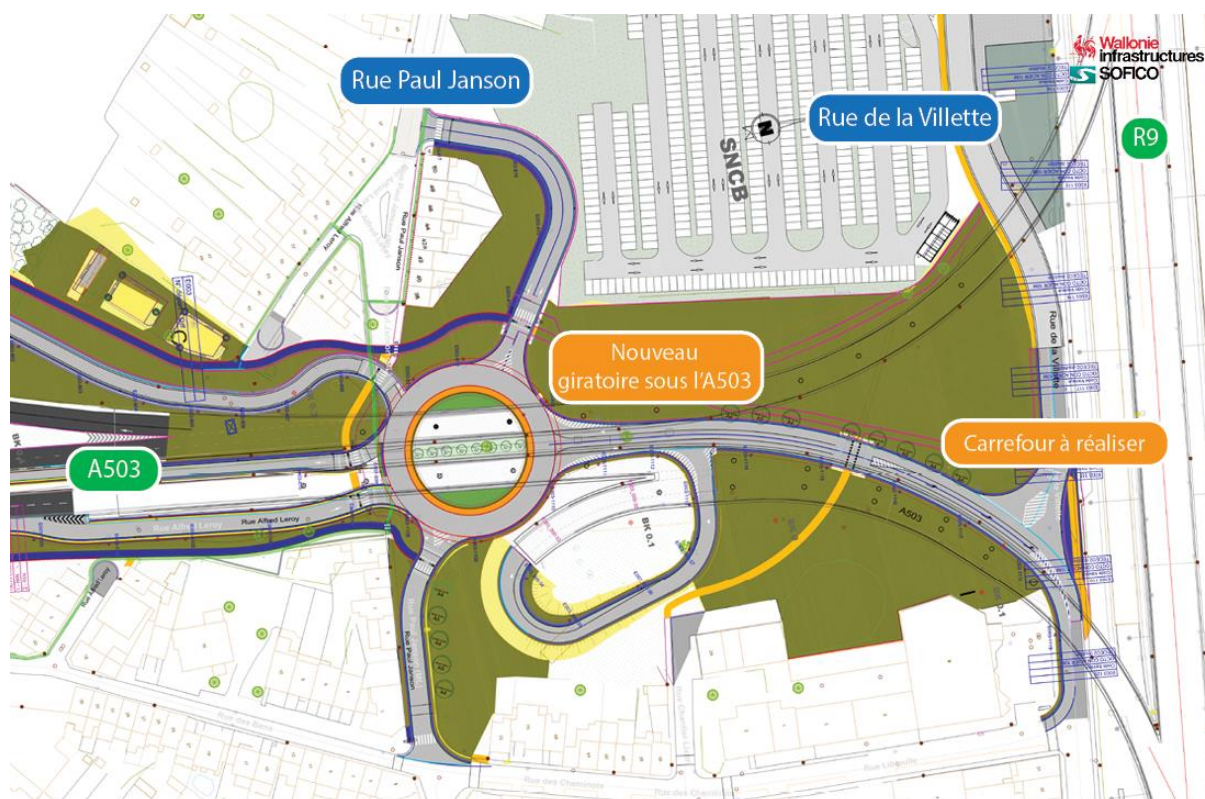


Charleroi - Chantier de création d'un nouvel échangeur pour connecter directement la Gare Centrale à l'A503 : Fermeture de la rue de la Vilette

7 février 2025

Le chantier visant à créer un nouvel échangeur à l'A503 pour desservir de manière plus pertinente le quartier de la Gare Centrale (ancienne Gare du Sud) depuis le R3 et le R9 entre dans une de ses dernières phases d'ici quelques jours, avec la réalisation de la voirie qui connectera la rue de la Vilette au nouveau giratoire. Ces travaux nécessiteront la fermeture de la rue de la Vilette pendant 3 mois.



MODIFICATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Dès le **lundi 17 février** et jusqu'à la **mi-mai**, la rue de la Villette sera **entièrement fermée** à la circulation entre le parking SNCB et le carrefour avec la rue Libioulle.

Des déviations seront mises en place, pour les véhicules légers :

- Pour les usagers circulant rue de la Villette vers la N53, via la rue Libioulle puis rue des Cheminots, nouveau rond-point rue Tombelle, rue des Francs et rue Julien Dulait;
- Pour les usagers circulant rue de la Villette vers la N5, via la rue des Francs, rue Tombelle, rue des Cheminots, rue des Cheminots et rue Libioulle.

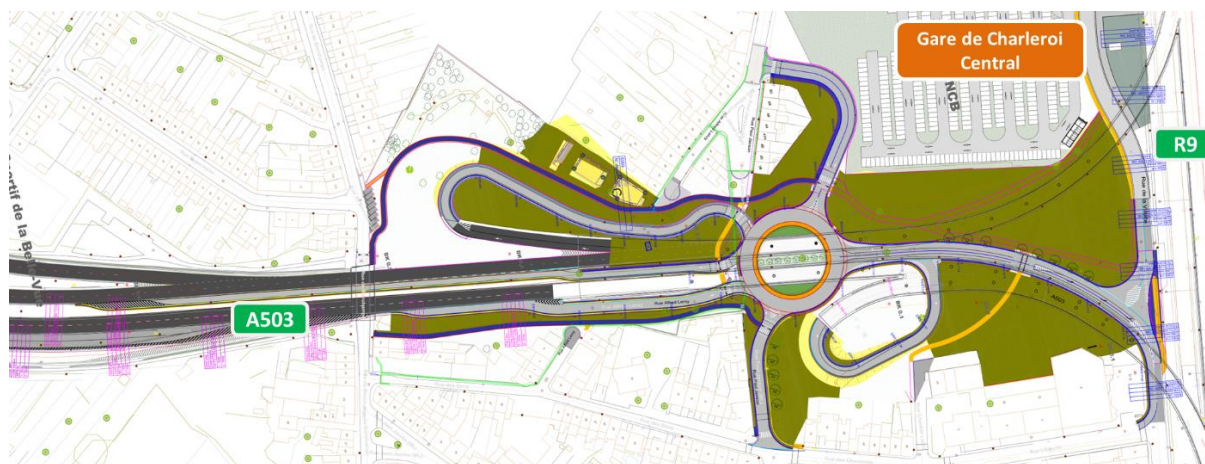


- Pour les +3,5T, via la N53, rue Jules Bordet, rue de la Belle Vue, rue des Hiercheuses, N577/avenue Mascaux, et N577/avenue Meurée, dans les deux sens.

L'accès des taxis et usagers du parking SNCB restera possible depuis le carrefour avec la rue des Francs.

RÉALISATIONS

Ce chantier qui a débuté le 15 mars 2023 vise à créer un nouvel échangeur à l'A503 pour desservir de manière plus pertinente le quartier de la Gare Centrale (ancienne Gare du Sud) depuis le R3 et le R9.



Durant les prochaines semaines, les opérations se concentreront sur le **carrefour de la rue de la Villette avec la nouvelle voirie venant du rond-point**.

Les **revêtements** du reste des aménagements de voirie seront posés dans la foulée ainsi que les **marquages, la signalisation et les plantations**.

La **finalisation du chantier interviendra seconde quinzaine du mois de mai 2025**. Il y aura probablement encore quelques travaux de **finition** dans le courant du mois de **juin**.

Ces aménagements permettront de redistribuer les flux de circulation afin de fluidifier les axes alentour et d'apaiser la mobilité sur cette zone. De nombreux aménagements pour les modes actifs seront eux aussi prévus ainsi qu'une verdurisation des espaces annexes.

Concrètement, les travaux consistent à :

- Construire sous l'A503 un giratoire, de 56 mètres de diamètre, qui améliorera la lisibilité et apaisera la circulation locale dans la rue Paul Janson (anciennement rues Leopold Tombelle / Charles Ernest).

Il permettra aussi de réaliser les nouvelles connexions en étant doté :

1. D'une bretelle directe entre le rond-point et le parking de la Gare ;
 2. D'une bretelle permettant aux usagers circulant depuis le R9 de quitter l'A503 (ancienne sortie vers rue du Bierchamps redessinée) ;
 3. D'une bretelle permettant de gagner l'A503 vers le R3 ;
 4. D'une bretelle permettant aux usagers circulant depuis le R3 de quitter l'A503 (via la rue Alfred Leroy) ;
 5. D'une bretelle permettant de connecter l'A503 vers le R9 (ancienne bretelle redessinée).
 6. D'un nouveau boulevard urbain avec deux bandes de circulation séparées par une large berme centrale entre la rue de la Villette et le giratoire.
- Allonger la bande d'insertion permettant l'accès depuis la rue des Hiercheuses à l'A503 en direction du R9/nord ;
 - Doter les nouveaux aménagements de traversées cyclo-piétonnes ;
 - Réaliser des cheminements piétons et cyclistes sécurisés décalés par rapport à la circulation automobile, traversant des parcs ;
 - Aménager et verduriser les espaces annexes grâce à la plantation de près de 1.400 plants/arbres et à l'engazonnement de près de 26.400m².

Plus d'informations : <https://sofico.org/app/uploads/2023/03/220306-charleroi-a503-nouvel-echangeur-cp-vf.pdf>

Ce chantier représente un budget de près de €5,346 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Il est réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est la société privée COLAS qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

C'est le bureau d'étude ARCADIS qui réalise les études techniques pour ce chantier.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !   